

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby:	III/0069 a III/10138 Pletený Újezd, oprava silnice
Kraj:	Středočeský
Místo stavby:	Silnice III/0069 (křižovatka s II/118 – Pletený Újezd Silnice III/10138 (křižovatka s III/0069 – křižovatka s I/61)
Katastr. území:	721751 Pletený Újezd 779377 Velké Přítočno 665126 Kročehlavy
Druh stavby:	Oprava silnice
Investor (stavebník, objednatel stavby)	
Název:	Středočeský kraj
Adresa:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
zastoupený	
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5	

1.2 Projektant

Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)	
Název projektanta:	AVS Projekt s.r.o.
Adresa projektanta:	Jirčanská 828/31, 142 00 Praha 4 - Libuš
IČO projektanta:	250280342
Stupeň zpracování:	PDPS
Termín zpracování:	10/2017

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Projekt řeší rekonstrukci komunikace III/0069 od křižovatky se silnicí II/118 až na začátek obce Pletený Újezd (ul. Partyzánská) a rekonstrukci komunikace III/10138 od křižovatky se silnicí III/0069 až ke křižovatce se silnicí I/61. Jízdní pás proměnné šířky 5,0 - 7,3 m je tvořen dvěma protisměrnými jízdními pruhy šířky 2,5 - 3,65 m. Odvodnění komunikace je příčnými a podélnými sklony do příkopů.

Povrch vozovky je z asfaltového koberce. Vozovka je ve středním stupni opotřebení. Lokálně se vyskytují trhliny, bodově začínající koroze obrusné vrstvy, lokálně i plošné poruchy, výtluky, vyjeté koleje. V úseku 0,030 km – 0,125 km bude odstraněna žulová dlažba s ložem a nahrazena asfaltem stmeleným krytem v tloušťce 140 mm. Před frézováním vozovky poblíž existující dlažby doporučujeme provést sondy, zda není dlažba překryta asfaltovou obrusnou vrstvou v delším úseku.

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Realizace se předpokládá ihned po získání potřebných povolení. Akce bude realizována najednou.

předpoklad zahájení výstavby: 2Q. – 3Q.2018

předpokládaná doba výstavby: 2 měsíce

dokončení stavby: 3.Q.2018

Přesný termín zahájení stavby a její délka výstavby bude určen až po výběru zhotovitele stavebních prací podle jeho harmonogramu prací. Podle něj budou upřesněny i příjezdové trasy, dovozové vzdálenosti a po dohodě s investorem i skládka materiálu. Zařízení staveniště bude stanoveno buď na plochách, které určí investor, nebo je nutné ho posouvat po plochách stanovených zábořem podle postupu prací na jednotlivých částech stavby.

2.3 Vazby na regulační plány

Projekt stavby je v souladu s územním plánem. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Charakteristika území a stavebního pozemku, poloha v obci

Stavba se provádí na katastrálním území Pletený Újezd, Velké Přítočno a Kročehlavy v nezastavěném i zastavěném území ve veřejně přístupném prostoru stávající komunikace.

Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu se této stavby netýká, sama je dopravní infrastrukturou.

Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaná území

Geologická charakteristika - nebyla zjišťována. Charakter stavebních prací nevyžaduje.

Podzemní vody - nebylo zjišťováno. Charakter stavebních prací nevyžaduje.

Povrchové vody- dešťové vody odtékají do stávajících příkopů, uličních vpustí. Navržené úpravy nevyvolají změnu množství odtoku povrchových vod ani změnu systému odvodnění.

Nerostné zdroje - v zájmovém území nejsou žádná známá ložiska nerostů

Poddolované území - nenachází se

Poloha vůči záplavovému území

Stavba se nenachází v záplavovém území

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, případně přístupové trasy

Přístup na stavbu se předpokládá po stávajících komunikacích.

2.5. Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Návrh nemá zásadní vliv na krajinu, zdraví ani životní prostředí. Stavbou dojde ke zlepšení životního prostředí lokality. Zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu, a usměrnění dopravy.

Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností a exhalacemi stavebních mechanismů a výpary z asfaltových směsí.

2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

Stavba nemá dopad do dotčeného území. Stávající inženýrské sítě stavbou nebudou dotčeny. Nejsou navrženy přeložky IS.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Geodetické zaměření
- Katastrální mapa
- Vizuální průzkum dotčené lokality
- Diagnostika vozovky
- Prověření průběhu inženýrských sítí v místě stavby

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba není rozdělena na objekty. Stavba bude do provozu uváděna postupně po dokončení jednotlivých etap tak, aby dopad uzavírek byl na přilehlou oblast co nejmenší.

Oprava silnice III/10138 souvisí se stavbou jiného stavebníka, a to s akcí ŘSD ČR „I/61, III/10138 Velké Přítočno – OK“ a s akcí SŽDC „Modernizace trati Praha-Ruzyně-Kladno“. Je potřeba koordinovat jednotlivé fáze výstavby, dále koordinovat akci s důrazem na stavební činnosti plánované v okolí.

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY, OBJÍZDNÉ TRASY

Oprava silnice III/10138 musí být koordinována s akcí „I/61, III/10138 Velké Přítočno – OK“ jejímž investorem je ŘSD ČR a s akcí „Modernizace trati Praha-Ruzyně-Kladno“ jejímž investorem Správa železniční dopravní cesty.

Oprava silnice III/0069 a silnice III/10138 bude z důvodu zajištění dopravní obsluhy přilehlých objektů a minimálního omezení autobusové dopravy MHD prováděna samostatně.

Oprava silnice III/0069

S ohledem na šířkové poměry komunikace (min. celková š. 5,0 m) bude oprava rozdělena na **tři etapy** při úplné uzavírce příslušné části komunikace. Každá etapa bude prováděna samostatně, aby dopad uzavírek komunikace byl pro dopravní obsluhu přilehlých objektů a autobusové linky MHD co nejmenší.

1. etapa

Bude uzavřena silnice III/0069 od křižovatky se silnicí II/118 v délce 315 m až do poloviny křižovatky se silnicí III/10138.

Objízdna trasa pro IAD bude obousměrně vedena po 1. trase II/118 – Pražská – III/0069 – III/10138 (Kožovská) a po 2. trase Železničářů – Milady Horákové – I/61 (Unhošťská) – III/10138 (Kožovská).

Autobusové linky MHD budou vedeny po svých trasách bez omezení.

2. etapa

Bude uzavřena silnice III/0069 od poloviny křižovatky se silnicí III/10138 v délce 350 m až do poloviny odbočky k rodinným domům čp. 143 a čp. 167.

Příjezd k rodinným domům čp. 143 a čp. 167 bude možný pouze od Pleteného Újezdu.

Objízdna trasa pro IAD bude obousměrně vedena po trase III/0069 - II/118 – Pražská – III/0069.

Po celou dobu realizace 2. etapy je nutné umožnit opravovaným úsekem průjezd autobusovým linkám č. 220030 a A29.

Ostatní pravidelné autobusové linky MHD jsou vedeny po svých trasách bez omezení.

3. etapa

Bude uzavřena silnice III/0069 od poloviny odbočky k rodinným domům čp. 143 a čp. 167 v délce 665 m až na začátek obce Pletený Újezd (ulice Partyzánská).

Příjezd k rodinným domům čp. 143 a čp. 167 bude možný pouze od křižovatky se silnicí III/10138.

Objízdna trasa pro IAD bude obousměrně vedena po trase III/0069 - II/118 – Pražská – III/0069.

Po celou dobu realizace 2. etapy je nutné umožnit opravovaným úsekem průjezd autobusovým linkám č. 220030 a A29.

Ostatní pravidelné autobusové linky MHD jsou vedeny po svých trasách bez omezení.

Oprava silnice III/10138

S ohledem na šířkové poměry komunikace (min. celková š. 5,6 m) bude oprava rozdělena na **čtyři etapy** při úplné uzavírcce příslušné části komunikace. Každá etapa bude prováděna samostatně, aby dopad uzavírek komunikace byl pro dopravní obsluhu přilehlých objektů a autobusové linky MHD co nejmenší.

1. etapa

Bude uzavřena silnice III/10138 od křižovatky se silnicí III/0069 v délce 555 m až do poloviny západního vjezdu do areálu La Lorrainé.

Příjezd k areálu La Lorrainé bude možný pouze od Velkého Přitočna.

Objízdna trasa pro IAD bude obousměrně vedena po trase III/0069 - II/118 (Wolkerova) – Železničářů – Milady Horákové - I/61 (Unhošťská) - III/10138 (Kožovská).

Po celou dobu realizace 1. etapy je nutné umožnit opravovaným úsekem průjezd autobusovým linkám č. 220030 a A29.

Ostatní pravidelné autobusové linky MHD jsou vedeny po svých trasách bez omezení.

2. etapa

Bude uzavřena silnice III/10138 od poloviny západního vjezdu do areálu La Lorrainé v délce 132 m až do poloviny východního vjezdu do areálu La Lorrainé.

Příjezd k areálu La Lorrainé bude do západního vjezdu možný pouze od silnice III/0069,

do východního vjezdu pouze od Velkého Přítočna.

Objízdna trasa pro IAD bude obousměrně vedena po trase III/0069 - II/118 (Wolkerova) – Železničářů – Milady Horákové - I/61 (Unhošťská) - III/10138 (Kožovská).

Po celou dobu realizace 2. etapy je nutné umožnit opravovaným úsekem průjezd autobusovým linkám č. 220030, 16 a A29.

Ostatní pravidelné autobusové linky MHD jsou vedeny po svých trasách bez omezení.

3. etapa

Bude uzavřena silnice III/10138 od poloviny východního vjezdu do areálu La Lorraine v délce 705 m až do poloviny křižovatky s ulicí Billundská.

Při realizaci 3. etapy je nutné umožnit opravovaným úsekem příjezd dopravní obsluhy do ulice U Dráhy a Lískovec.

Příjezd k areálu La Lorraine bude možný pouze od silnice III/0069.

Objízdna trasa pro IAD bude obousměrně vedena po trase III/0069 - II/118 (Wolkerova) – Železničářů – Milady Horákové - I/61 (Unhošťská) - III/10138 (Kožovská).

Po celou dobu realizace 3. etapy je nutné umožnit opravovaným úsekem průjezd autobusovým linkám č. 220030, 16 a A29.

Ostatní pravidelné autobusové linky MHD jsou vedeny po svých trasách bez omezení.

4. etapa

Bude uzavřena silnice III/10138 od poloviny křižovatky s ulicí Billundská v délce 238 m před křižovatkou se silnicí I/61 (Unhošťská). Oprava silnice III/10138 musí být koordinována s akcí ŘSD ČR "I/61, III/10138 Velké Přítočno – OK".

Objízdna trasa pro IAD bude obousměrně vedena po trase I/61 (Unhošťská) – Milady Horákové – Billundská - III/10138 (Kožovská).

Po celou dobu realizace 4. etapy bude autobusová linka č. 14 ve směru Kladno, Dřín vedena ze zastávky „Velké Přítočno“ ulicemi Unhošťská (I/61) a Milady Horákové do zastávky „Celnice“. Bude tedy vynechána zastávka „Billundská“.

Ostatní pravidelné autobusové linky MHD jsou vedeny po svých trasách bez omezení.

MHD

Silnicí III/0069 a III/10138 jsou vedeny autobusové linky dopravce ČSAD MHD Kladno. Při realizaci 2. a 3. etapy opravy silnice III/0069 a realizaci 1. – 3. etapy opravy silnice III/10138 je nutné organizovat postup stavebních prací tak, aby opravovaným úsekem komunikace byl umožněn průjezd pravidelným autobusovým linkám MHD.

Autobusová doprava opravovaným úsekem bude vedena kyvadlově a řízena světelnou signalizací případně v pracovní době pracovníky stavby.

Podrobná dopravně inženýrská opatření, prověření objízdných tras IAD a upřesnění vedení autobusových linek MHD budou zpracována až vybraným zhotovitelem stavby s jeho harmonogramem prací s přihlédnutím k aktuálnímu stavu prací na jiných komunikacích, případně inženýrských sítích, v dotčené oblasti, tj. po jednání s dotčenými organizace, dotčenými obcemi a případným místním šetření.

Změny a úpravy vedení autobusových linek musí být projednány v dosti velkém časovém předstihu s dopravci, dopravními úřady a dotčenými obcemi, aby mohly být zpracovány objízdkové jízdní řády a veřejnost byla včas seznámena se změnami v dopravě. Při realizaci je nutné organizovat postup stavebních prací tak, aby opravovaným úsekem komunikace byl umožněn průjezd pravidelným autobusovým linkám MHD.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Středočeský kraj a Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude do provozu uváděna postupně po dokončení jednotlivých etap tak, aby dopad uzavírek byl na přilehlou oblast co nejmenší. V průběhu prací musí být ze strany zhotovitele díla prokazatelně předány jednotlivé části díla, které budou dalším postupem zakryty, resp. musí být dán pokyn technickým dozorem investora k pokračování prací.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Technický popis stavby

Na základě místního šetření, z výsledků provedené diagnostiky byla navržena následující oprava:

Skladba je navržena v souladu s ČSN, EN a TP.

Vozovka silnice III/0069 bude opravena dle diagnostiky, tj. odstranění asfaltových vrstev v tl. 50 mm a pokládka nových vrstev v celkové tloušťce 100 mm.

Asfaltový beton střednězrný	ACO11+	50 mm
Spojovací postřík modifikovaný	PS,EM	0,35 kg/m ²
Obalované kamenivo	ACL11	50 mm
Infiltrační postřík	PIA,E	0,30 kg/m ²
CELKEM		min. 100 mm

Vozovka silnice III/10138 bude opravena dle diagnostiky, tj. odstranění asfaltových vrstev v tl. 100 mm a pokládka nových vrstev v celkové tloušťce 100 mm.

km 0,00 – km 0,950		
Asfaltový beton střednězrný	ACO11+	40 mm
Spojovací postřík modifikovaný	PS,EM	0,35 kg/m ²

Asfaltový beton	ACL16S	60 mm
Infiltrační postřík	PIA,E	0,50 kg/m ²
Recyklace podkladních vrstev za studena		200 mm
CELKEM		min. 300 mm

km 0,950 – km 1,630

Asfaltový beton střednězrný	ACO11+	40 mm
Spojovací postřík modifikovaný	PS,EM	0,35 kg/m ²
Asfaltový beton	ACL16S	60 mm
Infiltrační postřík	PIA,E	0,35 kg/m ²
CELKEM		min. 100 mm

Příčný sklon obou vozovek je navržen 2,5% (směr dle situace) a podélné sklony zůstanou zachovány dle trasování stávající cesty.

V průběhu prací bude provedeno zaměření jednotlivých vrstev a zhotovena dokumentace skutečného provedení stavby v systému JTSK. Zaměření bude podkladem pro dokumentaci skutečného provedení stavby.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ

Byl proveden diagnostický průzkum stávajícího stavu tělesa komunikace akreditovanou laboratoří.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ

Je nutné respektovat podmínky a požadavky jednotlivých ochranných pásem při realizaci stavby a to hlavně ochranných pásem IS, lesa a vodních toků. Všechny IS je před stavbou nutné nechat vytyčit jednotlivými správci.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Při realizaci stavby dojde k bouracím pracím stávajících vrstev komunikace. Kácení mimolesní zeleně není uvažováno, s náhradou se nepočítá. Dojde k odbornému prořezání stromů a kácení náletových dřevin a keřů v trase komunikace.

Zemní práce budou při výstavbě minimální, dojde pouze k lokální úpravě okolního terénu. Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

Nedochází k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa, ani k zásahu do zemědělského půdního fondu.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Případné zřízení staveniště bude umístěno na ploše části vozovky. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod.

Odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel. Nový materiál bude bez meziskládek dáván rovnou do díla.

13 Vliv stavby na zdraví a životní prostředí

Stavbou dojde ke zlepšení podmínek provozu na komunikaci a k jejímu lepšímu odvodnění. Rovněž dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na komunikaci.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

– Ochrana přírody

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby, zejména v období provádění zemních prací, betonáže horních částí spodní stavby a bourání spodní stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

– Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku (betonárka apod.). Veškerý stavební materiál se bude na stavenišť dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

– Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací (zemina, betonová směs). V případě odvozu sutí je suť při nakládání na vozidla zvlhčována kropením. U výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

– Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

– Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle

vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
2	17 01 01	Beton	Recyklace
3	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	1.1. Recyklace v mobilních zařízeních využít v nejbližší stacionární obalovně živichných směsí.
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace
7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
9	17 02 01	Odpadní stavební dřevo	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
10	17 06 04	Izolační materiály	Uložení na zabezpečené skládce
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění spálením

6.	16 01 07	Olejové filtry	zneškodnění spálením
7.	17 03 03	Výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp.biř.emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí, je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností.